

# Volante Informativo

## Lo Esencial De La MPO

### ¿Por qué debe usted estar informado sobre la MPO?

Su participación es importante para asegurar que sus dólares federales y estatales asignados al transporte, sean gastados prudentemente para satisfacer las necesidades más urgentes de nuestra región. Involúcrese para tomar decisiones que reflejen y apoyen la forma en que queremos vivir y viajar en nuestra comunidad.

### ¿Qué es la MPO de la Zona Central de Lane?

Lane Council of Governments (LCOG) es la Organización Metropolitana de Planificación (MPO) de la zona central del Condado de Lane, que incluye el área metropolitana de Eugene-Springfield y Coburg. La MPO es la agencia principal dedicada a la planificación regional del transporte y distribuidora de los dólares de transportación en la Zona Central del Condado de Lane. La MPO trabaja en conjunto con los gobiernos locales y proveedores de transporte para establecer las prioridades en las necesidades del transporte. Este proceso permite que nuestra área reciba anualmente millones

de dólares en fondos federales dedicados al transporte. En 1974, el Gobernador designó a LCOG como la MPO de esta zona. La MPO de la zona Central de Lane es una de aproximadamente 350 que existen en el país y una de las 6 del estado de Oregón.

### ¿Quién toma las decisiones por la MPO de la Zona Central de Lane?

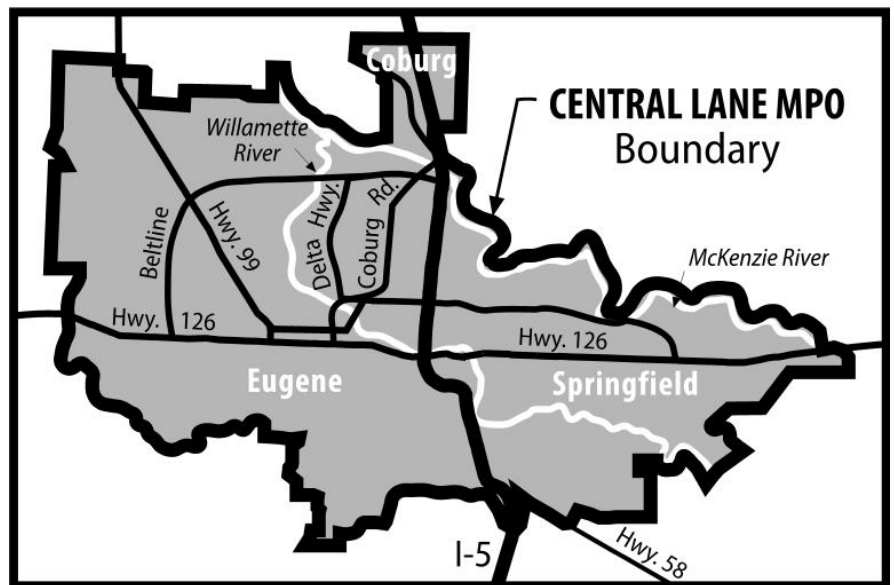
El órgano decisorio de la MPO de la Zona Central de Lane es el Comité Metropolitano de Planificación, el cual fue creado por Eugene, Springfield y el Condado de Lane para cooperar en casos de importancia regional. El Comité Metropolitano de Planificación esta compuesto de funcionarios públicos de Springfield, Eugene, el Condado de Lane, Coburg, Lane Transit District y el Departamento de Transportes de Oregón.

### ¿Qué es lo que hace la MPO de la Zona Central de Lane?

La MPO de la Zona Central de Lane sirve como el foro para las decisiones tomadas cooperativamente sobre el transporte en el área metropolitana de Eugene-Springfield y Coburg. La MPO encauza los fondos federales para proyectos de transportación y programas por medio de un proceso de planeación sensato que sea integral, cooperativo y continuo. Existen cinco funciones básicas en una MPO:

1. Establecer un ambiente justo e imparcial para la toma de decisiones regionales.
2. Evaluar las alternativas para el transporte.
3. Mantener un plan de transporte a largo plazo cubriendo un horizonte de planeación de 20 años.
4. Desarrollar un Programa de Mejoras en el Transporte de 3 a 5 años y establecer un orden de prioridad en los proyectos.
5. Involucrar al público.

Central Lane Metropolitan Planning Organization



## ¿Cómo está financiado el proceso de la MPO?

El gobierno federal es el medio principal de financiamiento para los planes y proyectos del transporte en la MPO de la Zona Central. Otros fondos pueden provenir de una variedad de fuentes, incluyendo el gobierno estatal, distritos de transporte, y contribuciones del gobierno local.

## Productos Fundamentales de la MPO

### Plan de Participación Pública

- Describe las oportunidades de participación pública y la coordinación de los productos fundamentales de la MPO

### Planeación Unificada del Programa de Trabajo

- Detalla los trabajos que deben ser ejecutados por la MPO y agencias locales
- Identifica los medios de financiamiento, coordinación y agencia responsable
- Incluye los trabajos federalmente financiados, así como los que son financiados estatal y localmente
- Aprobado anualmente

### Plan de Transporte Regional

- Estructura en general el plan de trabajo sobre el transporte de la MPO
- Identifica los proyectos necesarios para apoyar el crecimiento previsto en 20 años
- Contiene presupuestos de costo e identifica medios de financiamiento
- Incluye programas, estrategias y acciones a corto y largo plazo
- Los planes del sistema de transporte local deben de concordar con este plan
- Provee un marco de trabajo para la selección de proyectos futuros

### Programa de Mejoras en el Transporte Metropolitano

- Detalla las prioridades del plan regional que pueden ser realísticamente financiadas en los próximos 3 a 5 años
- Asigna recursos estatales y federales a las necesidades de capital y operación
- Es parte del Programa de Mejoras en el Transporte Estatal
- Es actualizado cada dos años

### Determinación de la Conformidad de la Calidad del Aire

- Concluye que los proyectos de transporte local, no excedan a causa de vehículos motorizados, el límite de contaminación establecido por los niveles estatales y federales regionales
- Evalúa los proyectos del Plan de Transporte Regional y el programa de Mejoras en el Transporte Metropolitano
- Es actualizado cuando hay cambios en el Plan de Transporte Regional y el Programa de Mejoras en el Transporte Metropolitano; por lo menos cada 3 años

## Para más información:



Correo electrónico: [mpo@lcog.org](mailto:mpo@lcog.org)

Sitio Web: [www.TheMPO.org](http://www.TheMPO.org)

Tel.: (541) 682-4283